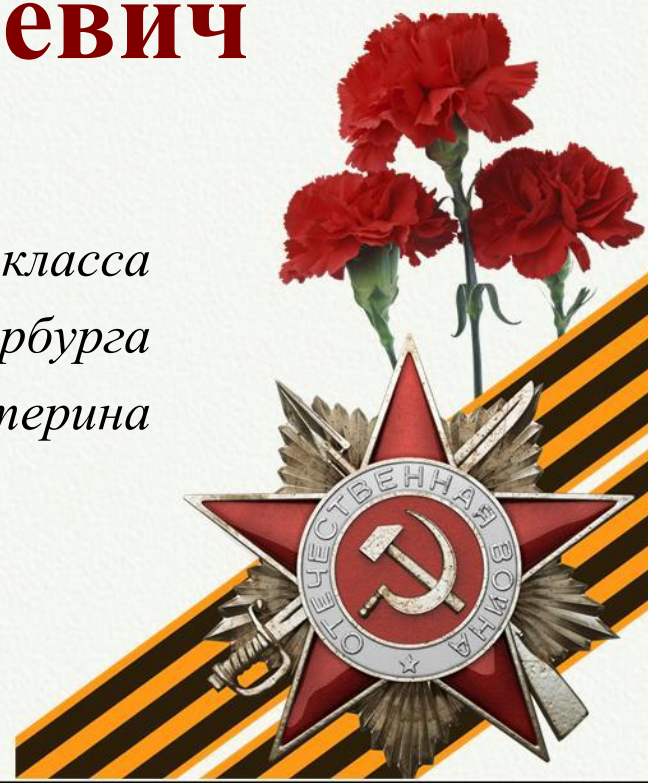


Мой прадедушка Ершов Василий Алексеевич

*Ученица 11а класса
164 школы Санкт-Петербурга
Ершова Екатерина*



Ершов Василий Алексеевич



Мой прадедущка
Ершов Василий Алексеевич
родился в 1922 г. в Витебской
области Белорусской ССР.





Незадолго до Великой Отечественной войны он поступил на курсы авиамехаников в Ленинграде, которые закончил осенью 1941 г. в звании младшего сержанта и был направлен на фронт. Он участвовал в боях в Крыму в 1941 г.-1942 г.



Весной 1942 г. немецкие войска предприняли контрнаступление с целью ликвидации Крымского десанта. Немцам удалось прорвать Крымский фронт и прижать советские войска к морю. Мой прадедущка в это время служил авиамехаником в истребительном авиационном полку, направленном в Крым для прикрытия советских войск.



Прорвавшиеся немецкие танки выезжали напрямую к аэродрому, и у наших солдат не было шансов отбиться от них. Моего прадедушку Василия от гибели или плена спас лётчик, самолёт которого он обслуживал.



Он выбросил свой парашют из самолёта и вместо него затолкнул моего прадедушку и вывез его на Кубань. Этого лётчика звали Анатолий. В честь него называли моего дедушку, родившегося после войны. В дальнейшем мой прадедушка Василий воевал на Северном Кавказе, на Кубани, на Украине, в Восточной Пруссии. Он был награждён орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу» и другими наградами. Закончил войну в Кёнигсберге в звании старшины.



После войны прадедушка поступил в Ленинградский технологический институт и в дальнейшем занимался строительством атомной промышленности СССР. Он участвовал в ликвидации аварий на комбинате «Маяк» в 1956 г., строительстве различных атомных объектов на территории Советского Союза. За свои заслуги он был достоин Государственной Премии СССР.

К сожалению, я не застала своего прадедушку, так как он умер за 5 лет до моего рождения, в 1997 г.



Награды прадедушки



Отгремят салюты и парады.
Тем, кто жив, достанутся награды.
Скажут речи громко, с чувством долга,
А потом забудут всех надолго.
Сколько их осталось ветеранов?
Сколько их не стало слишком рано?
И сейчас никто не скажет точно
Сколько судеб разорвало в клочья!

П. Давыдов

Список
Присвоения
15.11.1945 г. Акт 8.

НАГРАДНОЕ ЛИСТ 5

1. Фамилия, имя и отчество - КРИОВ Николай Алексеевич.
2. Звание - Старшина.
3. Должность, часть - Механик авиационный старший 863 Истребительного Авиационного полка.

Предоставляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

4. Год рождения - 1923.
5. Национальность - Белорус.
6. Партийность - Член ВКП(б) с 1943 года.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) - Участвует в отечественной войне с августа по сентябрь 1942 года и с августа 1943 года.
8. Имеет ли ранения и контузы в отечественной войне - Не имеет.
9. Чина и звания в Красной Армии - с 1940 года.
10. Каких РЕН Приказ - Приказом РЕН, Витебской области.
11. Чем была награжден (за какие отличия и когда награжден) - Медалью "ЗА ОТВАГУ" (Приказ 229 МАП 018/П от 1.9.1943 года) Вручен 24.11.1943 г.)
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

14 КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО ВОЕННОГО ПОЛЕТА ИЛИ ЗАСЛУГ

Участвует в отечественной войне и боевые 863 МАП с августа по октябрь 1942 года и с августа 1943 года. За это время обслужил 229 боевых и 100 учебных самолетов вылетов самолетов МАП-3, МА-5 и МА-7.

За отличия в подготовке самолетов к переделью на фронт, за обслуживание 66 боевых и 100 учебных самолетов вылетов награжден медалью "ЗА ОТВАГУ".

После правительственной награды с сентября 1943 года обслужил 163 боевых самолетов вылета самолетов МАП-3, МА-5 и МА-7 при отсутствии отказов материальной части по его вине, произвел 20 крупных ремонтов самолетов и моторов. Наличие большого опыта в эксплуатации материальной части дает возможность быстро ориентироваться в возникших дескриптах, в результате чего быстро и качественно готовит самолет к очередному вылету.

2.1.1945 года на самолете МА-5 был поврежден мотор. Возглавляя группу 6 человек тов. КРИОВ заменил мотор за 22 часа, вместо установленного командованием времени 2-е суток.

22.3.1945 года самолет МА-7 возвращаясь с боевого задания во время посадки получил повреждения: поломана консоль, погнуты часы штурмана и подштурман. Для выполнения этого ремонта требовалось времени один-два дня. тов. КРИОВ совместно с мотористом и работниками ПАРМ-1 самолет восстановили за одну ночь, и к утру был готов к очередному вылету.

За отличное обслуживание 163 боевых самолетов вылета, за быстрое и качественное восстановление самолетов, за произведенные 20 крупных ремонтов самолетов и моторов тов. КРИОВ достоин правительственной награды ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

ОТ. ИНЖЕНЕР 863 МАП
ИНЖЕНЕР-КАПИТАН - (ПРИКАЗНО)

ОТ. ИНЖЕНЕР 863 МАП
КАПИТАН - (ОТМЕНА)

1945 года.



